CPFI
Cabinet Professionnel de Formation Industrielle



Conduite des Pompes à Hélice : Maîtriser le Démarrage, la Surveillance et les Risques Hydrauliques

Lien : https://cpfi-formation.com/formation/conduite-des-pompes-a-helice-maitriser-le-demarrage-la-surveillance-et-les-risques-hydrauliques

DURÉE
10 jours (70h)

RÉFÉRENCE
MUS204

CATÉGORIE
Pompage

CPFI Formation

OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- Identifier une pompe a hélice et comprendre son principe de fonctionnement axial
- Lire et interpréter les courbes caractéristiques (Débit/Pression/Puissance)
- Connaitre la règle impératrice de démarrage (Vanne ouverte) pour éviter la casse
- Surveiller les paramètres de marche (Ampérage, Bruit, Niveau d'eau)
- Détecter les signes de cavitation et de vortex a l'aspiration
- Réaliser les opérations de maintenance de premier niveau (Graissage, Niveaux)
- Appliquer les procédures de sécurité lors des rondes et interventions
- Diagnostiquer un défaut hydraulique simple (Baisse de débit, Désamorçage)
- Comprendre l'impact du génie civil sur la durée de vie de la pompe
- Communiquer efficacement avec les équipes de maintenance spécialisée

POUR QUI ?

- Agents d'exploitation de stations d'épuration (STEP) et d'eau potable
- Operateurs de stations de pompage d'irrigation ou de drainage (Polders)
- Fontainiers et agents de réseaux d'eau
- Electromécaniciens débutants en maintenance des pompes
- Rondiers en industrie (Circuits de refroidissement, Prises d'eau)
- Techniciens de maintenance polyvalents

CPFI Formation

CPFI
Cabinet Professionnel de Formation Industrielle



Programme détaillé

1 / Distinction entre pompes centrifuges (Radiales) et pompes a hélice (Axiales)

- Trajectoire du fluide : Ejection latérale vs Ecoulement dans l'axe
- Domaine d'application : Fort débit / Faible hauteur (HMT)
- Comparaison visuelle des roues : Roue fermée vs Hélice type bateau

2 / Notions de base en hydraulique des turbomachines

- Triangle des vitesses simplifie : Vitesse d'entrainement et vitesse absolue
- Le Nombre spécifique (Ns ou Nq) : Indicateur de forme de la roue
- Relation entre vitesse de rotation et débit (Lois de similitude)

3 / Lecture de la courbe caractéristique Débit/Hauteur (Q/H)

- Allure très pentue de la courbe des pompes a hélice (Instable a faible débit)
- Zone de fonctionnement autorisée et zone interdite (Pompage)
- Impact d'une variation de niveau d'eau amont/aval sur le débit

4 / La courbe de Puissance absorbée : Le piège des hélices

- Spécificité majeure : Puissance maximale a débit nul (Vanne fermée) !
- Risque de surcharge moteur au démarrage ou en cas de blocage
- Comparaison avec la courbe "montante" des centrifuges classiques

CPFI Formation

5 / Comprendre et éviter la Cavitation (NPSH)

- Définition du NPSH Requis (Donnée constructeur) et Disponible (Installation)
- Signes avant-coureurs : Bruit de gravier, vibrations, baisse de performance
- Risques spécifiques aux hélices : Erosion du bord d'attaque et destruction

6 / Technologie des pompes a hélice submersibles (Type Tube)

- Moteur immerge et étanchéité par double garniture mécanique
- Montage en tube ou en cheminée béton : Guidage et assise
- Relevage de la pompe : Chaines, barres de guidage et clapet de pied

7 / Technologie des pompes a hélice a ligne d'arbre verticale

- Moteur aérien et transmission par arbre long (Ligne d'arbre)
- Paliers guides (coussinets) lubrifies a l'eau ou a l'huile/graisse
- Accouplement moteur-pompe et réglage de la ligne d'arbre

8 / Génie Civil et conditions d'aspiration

- Importance de la submersion minimale (Submergence) pour éviter les vortex
- Phénomène de Vortex de surface (Prise d'air) et Vortex de fond
- Conception du puisard : Murs anti-vortex et tranquillisation de l'écoulement

9 / Procédure de démarrage et d'arrêt

- Règle d'or : Toujours démarrer vanne de refoulement ouverte (ou clapet libre)
- Vérification du sens de rotation (Coup de fouet au démarrage)
- Gestion du clapet anti-retour pour éviter le virage a l'envers a l'arrêt

10 / Régulation du débit : Pales orientables vs Vitesse Variable

- Pompes a pales fixes : Régulation par marche/arrêt ou vitesse
- Pompes a pales orientables a l'arrêt : Adaptation saisonnière

CPTI Formation

- Pompes a pales variables en marche (Type Kaplan) : Optimisation fine

11 / Risques d'exploitation et protection de la pompe

- Protection contre la marche a sec (Sondes de niveau bas)
- Protection contre la surcharge moteur (Relais thermique)
- Risque de blocage par filasses ou corps solides (Débraillage)

12 / Surveillance et Maintenance de 1er niveau

- Ecoute des bruits anormaux et contrôle des vibrations
- Surveillance de l'échauffement moteur et paliers
- Vérification des niveaux d'huile (Chambre d'étanchéité) et graissage

13 / Sécurité lors des interventions

- Consignation électrique et hydraulique (Vannes d'isolement)
- Risques lies a la manutention de charges lourdes
- Travail en espace confine (Puisard) et détection de gaz

14 / Diagnostic des pannes courantes

- Pompe ne débite pas : Sens de rotation, air dans la volute, niveau trop bas
- Débit insuffisant : Hélice usée, grille bouchée, clapet coince
- Vibrations excessives : Vortex, désalignement, balourd

CPFI Formation

Approche pédagogique

- Support Ecrit et Projection
- Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- Brainstorming et Jeux de Rôle
- Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

01 au 12 Fév. 2027	Présentiel - Casablanca
29 Mars au 09 Avr. 2027	Présentiel - Casablanca
24 Mai au 04 Juin 2027	Présentiel - Casablanca
19 au 30 Juil. 2027	Présentiel - Casablanca
13 au 24 Sep. 2027	Présentiel - Casablanca

Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

Téléphone : +212 522 247 210
Email : contact@cpfi-formation.com
Web : https//www.cpfi-formation.com

CPFI Formation — Tous droits réservés